



ANNA CARLSSON-KÄCK

Bra byxor får kosta

VARDAGRIDBYXOR RIDSPORT har testat ridbyxor från fem slumpmässigt utvalda leverantörer i prisspannet omkring 800 kronor upp till ett par tusenlappar.

Vad avgör om ett par vardagsridbyxor är bra? Hur länge kan man förvänta sig att de ska hålla – och vad får de egentligen kosta?

– Jag kan nog ge nästan hur mycket som helst för ett par ridbyxor som är riktigt bra, säger Magnus Johansson, hovslagare och unghästutbildare och medlem i testpanelen.

Med riktigt bra menar Magnus ridbyxor »som inte känns«, håller länge och är stryktåliga. Och han har hunnit testa några olika modeller och märken genom åren. Magnus har bland annat jobbat som hästskötare hos Ludger Beerbaum, ridit galopphestar i England, varit beredare i Tyskland och jobbat som unghästutbildare på Flyinge. I dag är hovslageriet huvudsysslan, men in- och tillridning samt försäljning av häst uppstår fortfarande en del av hans tid. Han sitter i sadeln varje dag.

Passformen viktigast

– Som längst har jag haft ett par ridbyxor i tre år, men då kunde jag se igenom tyget och knäna stod rätt ut. Det var när jag enbart höll på med unghästutbildning, då blev det

många uppsittningar varje dag, säger Magnus.

– Nej, det tycker jag inte. De byxor som jag rider mest i är några av de dyraste i en lågbudgetaffär men det spelar mig ingen roll alls. Bara de fungerar.

För Magnus är passformen A och O. Hur de ser ut är mindre noga. – Passform är individuellt så man får helt enkelt prova sig fram till en modell som passar. Själv vill jag inte ha byxor som är för höga i midjan till exempel. Jag tycker att det blir för mycket tyg som bullar till sig, det blir obekvämt.

Knäskott eller helskott?
– Jag hoppar mest och då föredrar jag knäskodda byxor i allmänhet och på sommaren i synnerhet, eftersom jag tycker att det kan bli varmt och svettigt med helskott. Då ökar risken för skav av kanten på skoningen. Fast när det gäller skav tror jag att det är viktigare att man har bra underkläder än vilka ridbyxor man rider i.

Magnus konstaterar också att hans ridbyxgarderob sällan eller aldrig har haft andra färger än brunt, blått och mörkblått. Å andra sidan skulle han aldrig få för sig att köpa ett par röda eller lila.
– Men herrbyxor finns väl aldrig i de färgerna så valet är ganska enkelt, säger han och skrattar.

ANNA CARLSSON-KÄCK



Hovslagaren Magnus Johansson rider varje dag. För honom är det viktigast att ridbyxorna är bekväma och sitter bra. Utseendet kommer i andra hand.

TILLVERKARE/GROSSISTER

Stallion Horse (Tattini). För butiksinformation samt webbshop, se hemsidan: www.tattini.se
Mountain Horse Intl AB. För information om återförsäljare, se hemsidan: www.mountainhorse.se
Equality Line AB. För information om

återförsäljare, se hemsidan: www.equalityline.se
RTS-Sweden (Riders Corner). För butiksinformation samt webbshop, se hemsidan: www.riderscorner.se
Pfiff Ridsport i Sverige AB. För information om återförsäljare, se hemsidan: www.pfiff.se

Testpanelen

Magnus Johansson, 37 år. Hovslagare, hippolog och unghästutbildare med varierat antal hästar i stallen. Rider minst en häst varje dag. Ägare till 4-åringen La Bibizz (e Highland).

Annelie Karlsson, 22 år. Dressyr- och hopp-ryttare. Rider varje dag på den egna hästen Fidel (f-99 e Robin Z). Siktat på start i medelsvår både i dressyr och hoppning i år.

Sandra Ramtzen, 21 år. Tävlingsridare och nationell hoppning på sin Mohikan (f-03 e Cardento). Årets mål är att starta 1,35 och bli färdigkvalad till 1,40. Rider varje dag och just antagen till Flyinges unghästutbildning 2011/2012.

Jennie Carlsson, 19 år. Fritidsryttare. Rider både dressyr och hoppning men tar gärna en tur i skog och mark på familjens häst Zabonett (f-91 e Gazpon). Rider flera dagar i veckan.

Kicki Rumler, 46 år. Fritidsryttare med westerninriktning. Rider flera dagar i veckan. I det egna stallen står tinkern Engla Rose (e Eavan van Gypsy Spirit), quartern Peggys Sparkle Sue I Am (e PR for Remidy) och nordsvensken Agaton (e Zultan).

TESTRESULTAT



Ginestra/Kenzia (knäskodda)

Bilden visar modell Ginestra.

Tillverkare/grossist: Tattini/Stallion Horse.

Om byxan: Ginestra – dambyxa med färgdekor längst benen. Två fickor fram med dragkedja. Stretchlycra från mitten av vaden. Tillverkade av mjukt hi-tech funktionsmaterial som andas och som står emot vatten. 16 % Coolmax, 79 % tactel och 5 % elastan. Knäskodda med deawoo. Finns i beige, grått, marinblått och vitt i storlek 34-44.

Kenzia – dambyxa med fickor fram, brodyr på höger ficka. Tillverkade i samma material som Ginestra och med knäskoning i mocka deawoo. Finns i vinrött och svart i storlek 38-48.

Observera att det är italienska storlekar. Storlek 42 motsvarar ungefär svensk storlek 38. Båda modellerna tvättas i maskin 30 grader.

Cirkpris: 1 699 kr (Ginestra), 1 379 kr (Kenzia).

Testpanelen tycker: Snygga, snyggaste och skönaste byxor, både till häst och avsuttet och både före och efter tvätt, enligt testpanelen. Flera ger också positiva kommentarer om avsaknaden av kordborre vid vristen. Betyget dras dock ner av ett sämre grepp i sadeln – som blir något högre efter tvätt – men bedöms inte lika hårt på den punkten av hoppryttarna. Kenzia upplevdes ha ett bättre grepp än Ginestra. Båda byxorna får mycket bra poäng för passform.

Testpanelen tycker: »Snygga. Väldigt bekväm och mjuk byxa. Bra passform som höll sig bra i tvätt. Jättesköna. Vattenavstötande, regnvattnet lade sig som små pärlor på tyget. Stretchigt och bra tyg. Några stygn vid skoningen släppte några gånger efter tvätt. Hala. Smart lösning vid foten, blir mindre knöligt i stöveln.«

SÅ HÄR HAR VI TESTAT

Testpanelen har använt ridbyxorna minst ett par gånger före tvätt och minst en gång efter tvätt under ett normalt ridpass. Följande kriterier har testats och bedömts både före och efter tvätt: utseende, passform, bekvämlighet och smidighet både avsuttet och uppsuttet, stöd/grepp i sadeln (med hänsyn tagit till om byxan är knäskodad eller helskott) samt en bedömning av prisvärdheten.



Serena TK/Justin TK (knäskodda)

Bilden visar modell Serena.

Tillverkare/grossist: Mountain Horse AB.

Om byxan: Serena TK – Dambyxa i 95 % bomull och 5 % lycra. Extra bred linning. En framficka med dragkedja. Finns i vitt, driftwood och svart i storlek 34-46.

Justin – Herrbyxa i 95 % bomull och 5 % lycra. Veck framtill, två framfickor och två bakfickor. Finns i vitt, ljusbeige, marinblått och grågrönt i storlek 46-58. Båda modellerna tvättas i maskin 40 grader.

Cirkpris: 799 kr (Serena, finns även helskott för 999 kr), 899 kr (Justin).

Kommentar: Bland de mer välsittande byxorna enligt panelen. Mycket sköna med ett medelgrepp i sadeln som inte förändrades något efter tvätt. Trots att en av testarna ger passformen tumme ner hamnar Mountain Horse-byxan strax efter testets vinnare RTS när det gäller bekvämlighet och passform. Får höga poäng även för prisvärdhet.

Testpanelen tycker: Snygga. Färvännsvärt bra grepp i sadeln trots oskott. Sömmen gick upp på knät efter tvätt och efter ett par gångers ridning. Fina efter tvätt och absolut prisvärd. Gillat Mjuka och sköna. Lagom höga i midjan, sitter snyggt på benen. Extremt låga i midjan för mig, byxan åkte ner på halva rumpen vid ridning. Satt som gjutna, perfekt storlek för mig.

Speciellt om Justin: »Kraftigt tyg, känns väldigt hållbara. Bra passform.«

TÄNK PÅ DETTA VID TVÄTT

Använd mildt kulörtvättmedel utan blekmedel. Normalt sett ska inte sköjmedel användas. Vänd byxorna ut och in. Vrid inte ur byxorna om du har handtvättat dem, pressa ut vattent i stället. Så här får du enkelt ut mycket vatten ur handtvättade klädesplagg: linda in plagget i ett badlakan, lägg badlakanpaketet på golvet och kliv på det några gånger. Låt sedan byxorna dropporka i rumstemperatur. Tork-



Boston/Grafton (helskotta)

Bilden visar modell Boston.

Tillverkare/grossist: Equality Line AB.

Om byxan: Boston: Damridbyxa i fyrficksmodell. Superstretchig Schoeller microfibrer. 7 % elastan, 29 % polyamid och 64 % bomull. Finns i vitt, brunt, marin, dove och marsh i storlek 38-48. Observera att det är italienska storlekar. Storlek 42 motsvarar ungefär svensk damstorlek 38.

Grafton: Herrbyxa i fyrficksmodell i samma material som Boston-byxan. Finns i vitt, brunt, marin, dove och marsh i storlek 44-58. Båda modellerna tvättas i maskin 30 grader.

Cirkpris: 1 799 kr (Boston), 1 999 kr (Grafton).

Kommentar: Enligt panelen testets snyggaste byxor tillsammans med Tattini. Bekväma med bra passform som höll väl även efter tvätt. Har fått sämre poäng för grepp i sadeln men blev ändå en av testarnas favoriter tillsammans med vinnaren RTS.

Testpanelen tycker: Snygg ridbyxa med bra passform men lite hala i sitsen. Sömmarna i knäskoningen hann släppa lite under provtiden. Mjukt och stretchigt tyg men lite vassa sömmar. Viktigt att man har koll på de italienska storlekarna. Väldigt snygga. Vill ha!

Speciellt om Grafton: »Höga i midjan med smala ben. Sämre grepp i sadeln.«



RTS Standard (helskotta)

Bilden visar modell Boston.

Tillverkare/grossist: RTS-Equi Sports/RTS-Sweden (Riders Corner).

Om byxan: Helskott byxa i 58 % bomull, 30 % Micro Tactel/Polyamid och 12 % doralasthan som leder bort fukten från huden. Skoning i Bontex, ett stretchigt PU-micromaterial. Mjuk bomullsvelour på insidan av skoningen. Dammodellen har en ficka med blytläs fram, herrmodellen har två sidfickor (gubbfickor) och två bakfickor med lock och tryckknapp. Dammodellen finns i grått, marin, coffee, antracit, brun, svart och vitt i storlek 34-46. Herrmodellen finns i antracit, brun och marin i storlek 46-56.

Modellerna finns även med långa ben och i en jodhpurversion. Båda modellerna tvättas i maskin 40 grader.

Cirkpris: 1 399 kr.

Kommentar: Enligt panelen testets bekväma byxor, de mest välsittande både till häst och avsuttet, både före och efter tvätt och dessutom testets absolut bästa grepp i sadeln; här har vi testets solklara vinnare.

Har fått full pott rakt över testprotokollet av två testare och har av samtliga fått skryhöga poäng även för sin prisvärdhet.

Testpanelen tycker: »Väldigt mjuka. Låg skoning i rumpen. Fina efter tvätt. Bra grepp i sadeln både före och efter tvätt. Bra i midjan men lite stora i benen. Jättesköna. Utmärkt grepp i sadeln. Bland de bästa byxor som jag någonsin har haft. Aldrig känt sådant grepp, nästan så låren fastnar mot varandra när man går.«



Clima (helskotta)

Bilden visar modell Boston.

Tillverkare/grossist: Pfiff Ridsport i Sverige AB.

Om byxan: Ridbyxa i 83 % bomull, 11 % smartcel CLIMA och 6 % elastan. Byxan är klimatreglerande och hjälper kroppen att hålla en jämn temperatur. Det medför att du inte fryser ner till åtta minusgrader och att du inte svettas upp till cirka 25 plusgrader. Två fickor fram utan dragkedja. Finns i vitt, mörkblått, brunt och svart i storlek 36-44. Tvättas i maskin 30 grader.

Cirkpris: 1 650 kr.

Kommentar: Snygga byxor med ett utmärkt grepp i sadeln, både före och efter tvätt, enligt testpanelen. Betyget för grepp i sadeln ligger strax efter testvinnarens men tappar lite poäng för passform och smidighet på grund av sin skoning. Kanske är det dock så att den hårda skoningen är den som gör greppet?

Testpanelen tycker: »Stel skoning men med ett kanongrepp i sadeln. Man satt där man satt. Snygg modell. Lätta och sköna men märkte inte av någon klimatskillnad. Konstigt passform på mig, höga i midjan och låga i grenen. Skönt tajta. Hård skoning som säkert mjuknar ju mer de används.«

Bäst i TEST

Observera att samtliga byxor är fotograferade efter användning och tvätt.

ler via nätet. Då ökar chansen att det blir rätt från början.

TESTVINNARE

Vardagsridbyxor ska vara sköna, ha bra passform och ha ett bra grepp i sadeln. Hur de ser ut är mindre viktigt, menar RIDSPORTS testpanel. Ridbyxorna från RTS har fått i det närmaste full pott på samtliga kriterier utom just på utseende och seglar ändå upp som en solklar vinnare. Marginalen ner till tvåan Mountain

Horse är stor, och strax därefter kommer de tre övriga byxorna och hamnar på en delad tredjeplats på ungefär lika totalpoäng.

Den snyggaste byxan kommer enligt testarna från Tattini och Equality Line, medan utmärkelsen »bästa grepp i sadeln« går till RTS tätt följd av Pfiffs byxa. Byxorna från Mountain Horse bedöms vara bland de mest prisvärda tillsammans med testvinnarens.